

# 夢を実現します。

品川区内の各地区には解決すべき課題があります。しかし、私はそれを後ろ向きに捉えず、その地域が更に発展する余地がある、つまり、もっとよい街にしていける将来への夢がそこにあると思っております。皆さんと共に夢を語り合い、その夢をひとつひとつ実現してまいります。

## 1 林試の森公園の拡充

国家公務員宿舎跡地を活用、多目的広場の整備、防災機能の強化、福祉施設整備等。

## 2 武蔵小山地区街づくり

大型再開発に伴い商店街と調和の取れた魅力ある街へ。



## 3 西小山、目黒駅周辺地区の魅力ある街づくり

西小山、目黒駅周辺は、目黒区、港区との区境のため東京都が区横断的、広域的に街づくりを推進。

## 4 旗の台、医療・文教地区の優しい街づくり

昭和大学病院、昭和大学、第二延山小学校、清水台小学校、香蘭女学校が隣接するためお年寄りにも子供にも優しい街づくりの推進を。中原街道渋滞対策。

## 5 新空港線の整備

(東急蒲田駅と京急蒲田駅を結ぶ) 品川区西側地区と羽田空港を直結。

## 6 戸越公園駅周辺の立体化、周辺街づくりの推進

踏切解消、商店街の再生拡充。住み良い街づくり。

## 7 補助26号線の早期開通

大井町・青物横丁方面と武蔵小山方面を直結。バス路線の創設。

## 8 西大井駅の利便性向上

西側改札口の設置、踏切解消。

## 9 東急池上線の地下化、延伸

地下化により戸越銀座駅踏切解消。品川駅まで延伸し、御殿山駅を新設。

## 10 大井町を夢ある地域へ(ドリームプレイス)

JR東日本と共に、旧職員住宅跡地等を有効活用し、区民にとって夢のある街へ。

## 11 品川駅南地域の新たな街づくり

リニア新幹線始発駅となる品川駅の南側地区を、都営住宅(都営住宅、都バス車庫)も活用し、歴史ある宿場町と調和した新しい街づくり。

## 14 東八潮地区の整備

オリンピックビーチバレー会場整備。水辺事業、スポーツ振興の新たな拠点へ。「東八潮」の地名変更によるオリンピックレガシーへ。

## 13 天王洲アイル地区

地元企業と連携した水辺事業の推進、清掃事業用地の有効活用。

## 12 北品川駅付近の立体化、開かずの踏切解消

八つ山踏切(品川第1、第2)等の解消で渋滞解消。地域交流の促進。

15 東京国際クルーズターミナル(仮)の整備  
豪華客船のターミナル整備による海の玄関口を整備。

16 八潮団地の再生・新駅設置  
段差解消、エレベータ設置、車いすルートの確保等を進める。貨物線の旅客化に伴い新駅設置。

17 中央環状品川線の換気所全廃  
ハイブリッド車、電気自動車の普及に伴い換気所不要時には即全廃します。

18 鉄道路線の更なる整備  
東急大井町線を青物横丁方面へ、りんかい線の羽田アクセス線延伸、羽田空港直結。都営浅草線を西馬込から更に南方面へ。

19 交通安全日本一へ  
鮫洲運転免許試験場のある品川区が交通安全日本一を目指す。

20 更に魅力ある大井競馬場へ  
観光の拠点として有効活用。オリンピックホッケー会場との連携による観光客の誘引推進。

21 みなとが丘ふ頭公園に野球場整備  
都立公園内に野球も行えるグラウンド整備。

22 オリンピックホッケー会場整備  
都立中央海浜公園での会場整備、周辺無電柱化。

23 都道、京浜運河の緑化推進  
品川区内の都道(中原街道、山手通り、池上通り、26号線など)や京浜運河を緑や桜のネットワークを形成。

24 水辺観光事業の推進、水質改善の更なる推進  
五反田に栈橋の整備。目黒川、勝島運河等を活用し観光拠点を結ぶ、水上ルートの整備。水上交通ルールの徹底による安全確保。目黒川、立会川、勝島運河の更なる水質浄化を。

25 昔ながらの古き良き地名を残します  
古き良き地名を信号機名称板に設置します。実績：滝王子、一本橋、戸越銀座 皆様からの推薦をお待ちしております。



26 災害に強い品川区の実現  
木造住宅密集地域の多い品川区の安全安心の実現を。

転載 田中たけしの夢オリジナル地図 第三版  
厳禁 制作:田中たけし事務所

# 更に住み心地のよい街品川区の実現に向け取り組みます